

# Umwelterklärung Datenbasis 2020-22



Rita Gindlhuber

Head of Quality Management DACH

01.10.2023

## Vorwort

Liebe Leserinnen, liebe Leser!

### Ökologische Verantwortung bedeutet für uns mehr als ein Fuhrpark auf modernstem Niveau

Wir sind seit 2019 ein EMAS registriertes Unternehmen und somit hat sich auch unsere Headline nach wie vor nicht verändert, ebenso nicht unser JCL-Green Logistics Gedanke.

**Unser JCL-Green Logistics Gedanke:** Wir sind stets bemüht, **nachhaltige, umweltgerechte und ressourcen-effiziente Logistikprozesse** zu schaffen. Unser Ziel ist es, sowohl ein **ökonomisches als auch ökologisches Gleichgewicht** zu schaffen, um einen nachhaltigen Unternehmenswert zu erhalten – **CO<sub>2</sub> Bilanz**.

Die Covid 19 Pandemie ist ein Thema, mit dem wir auch in Zukunft werden leben müssen, genauso wie mit den daraus resultierenden Erkenntnissen und Spätfolgen. Zusätzlich zur Pandemie zeigt auch der Krieg in der Ukraine die Abhängigkeit von Ressourcen die Schwachstellen im System auf und zwingt ebenso zu einem Umdenken und einem rascheren Handeln. Aber welche Richtung können wir in der Logistik einschlagen? E-Mobilität ist nicht die Lösung für den Schwerverkehr, die Luft- oder Schifffahrt. Wasserstoffbetriebene Alternativen sind leider noch nicht so weit entwickelt als das wir den Fuhrpark darauf umstellen könnten. Also werden wir alle derzeit möglichen Schritte gehen und diese konsequent entsprechend unserer Umweltpolitik und mit der Unterstützung unserer Mitarbeiter umsetzen!



Stephan Jöbstl  
Präsident des Verwaltungsrates  
JCL AG



<b>Vorwort</b>	<b>0</b>
<b>1. Willkommen bei JCL Logistics</b>	<b>3</b>
1.1 Leitbild und Werte	3
<b>2. JCL und der EMAS-Gedanke</b>	<b>4</b>
2.1 Ökologische Verantwortung aus Überzeugung	5
<b>3. JCL: Über uns</b>	<b>8</b>
3.1 Geschichte – JCL seit Generationen in der Logistikbranche	8
3.2 Unsere Produkte	8
3.3 JCL Qualität durch individuelles Service	16
3.4 Firmenstruktur	16
<b>4. Kontext der Organisation</b>	<b>18</b>
4.1.1 Unsere Standorte - Geltungsbereich:	19
<b>5. Bewertung der Umweltauswirkungen</b>	<b>23</b>
5.1 Direkte Umweltauswirkungen	23
5.2 Indirekte Umweltauswirkungen	23
5.3 Umweltziele	23
5.4 Maßnahmen zur Bewertung:	23
5.4.1 Interne Audits nach ISO 14001	23
5.4.2 Energieverbrauchskennzahlen	24
5.4.3 Materialeffizienz	28
5.4.4 Emissionen	28
5.4.5 Lkw Schadstoffklasse	31
5.4.6 Abfall	32
5.4.7 Zusätzliche Emissionen in die Luft Eigenfuhrpark	33
5.4.8 Schlüsselbereich Biologische Vielfalt	33
<b>6. Unser Umweltprogramm</b>	<b>34</b>
<b>7. Compliance</b>	<b>36</b>
7.1 Neue/geänderte SGU-Gesetze und behördliche Vorschriften	36



## 1. Willkommen bei JCL Logistics

JCL Logistics – mit Sitz der Firmenleitung in Baar (CH), über 40 Standorten in 7 Ländern und einem globalen Partnernetzwerk – bietet mit den Produkten ROAD & RAIL, AIR & OCEAN, CONTRACT LOGISTICS und HOME DELIVERY PLUS+ zukunftsweisende Full-Service-Logistik für die gesamte Supply Chain.

Flexible Logistiklösungen machen jeden Handelsplatz just in time erreichbar und ermöglichen Transparenz und Echtzeitinformationen zu Transport, Lagerung, Verpackung und Kommissionierung.

Neben einer schlanken Unternehmensstruktur und jahrelanger Erfahrung zeichnet sich das Unternehmen durch höchste Kundenorientierung aus. **MOVING YOUR BUSINESS FORWARD - ist unser Credo.**

Unser Ziel ist es, als Team innovative Kundenlösungen zu schaffen und als führendes Logistikunternehmen entlang der Dimensionen Wirtschaftlichkeit, Achtsamkeit, Ökonomie und Know-How einen nachhaltigen Unternehmenserfolg und erstklassige Logistiklösungen zu erzielen unter Berücksichtigung der Umwelt sowie möglicher Maßnahmen, die wir zum Erhalt einer sauberen Umwelt beisteuern können.

### 1.1 Leitbild und Werte

#### Leitbild JCL für 2028

Unsere Mission und Vision wird zusammengefasst durch das Leitbild JCL für 2028 neu dargestellt.

Von Land über Wasser bis in die Luft – über 100 Jahre hat sich JCL zum erfolgreichen full-service Supply-Chain-Anbieter in seinen Märkten entwickelt.

Unsere Kunden schätzen unsere hohe Motivation und Lösungsorientierung in der Zusammenarbeit. Wir zeichnen uns durch eine überragende Qualität, Schnelligkeit sowie einen exzellenten Kundenfokus aus. Mit unserer weitreichenden Expertise, langjährigen Branchenerfahrung und unseren innovativen Lösungen wachsen wir profitabel. Wir sind DER Partner für unsere Kunden und verschaffen ihnen in ihrem Geschäft einen Wettbewerbsvorteil. Gemeinsam mit ihnen entwickeln wir innovative Ideen und denken proaktiv und kundenorientiert. Unsere Kunden arbeiten gerne mit uns.

Für unsere Wettbewerber sind wir ein starker Konkurrent, der sie immer wieder herausfordert und kaum zu schlagen ist. Denn wir sind unserem Markt immer einen Schritt voraus. Unsere sauber dokumentierten Prozesse werden gelebt und sind, wo möglich, digitalisiert und automatisiert. Wir stellen stets sicher, mit den besten, preisgünstigsten und zuverlässigsten Lieferanten - im Sinne der hohen Anforderungen unserer Kunden - zusammenzuarbeiten und werden von diesen als verlässlich, wertschätzend und respektvoll bezeichnet.

Die Grundlage unseres Erfolgs sind unsere gelebten ESG-Werte. Wir denken und handeln ökologisch nachhaltig und verhalten uns in jeglicher Hinsicht korrekt. Unser Unternehmen bildet die gesellschaftliche Vielfalt ab. Mit unserer Strategie haben wir uns zukunftsfähig aufgestellt und uns überdurchschnittlich profitabel mit einer beeindruckenden Wertsteigerung entwickelt.

Unsere Werte sind die Basis unserer guten Zusammenarbeit: unsere zufriedenen Mitarbeitenden schätzen das vertrauensvolle Arbeitsklima und den respektvollen und wertschätzenden Umgang. Es herrscht eine offene Kommunikation auf allen Ebenen und in alle Richtungen. Wir bieten passgenaue Ausbildungs- und Entwicklungsmöglichkeiten an. Unseren Mitarbeitenden macht die Arbeit viel Freude. Wir sind ein starkes Team!

## **UNSERE WERTE**

### **Leistung**

Wir zeigen allzeit eine hohe Motivation, Einsatzbereitschaft und ein gelungenes Arbeitsergebnis. Wir arbeiten ausdauernd und aufmerksam und fokussieren uns auf die Erreichung unserer Ziele.

### **Menschlichkeit**

Menschlichkeit bildet das Fundament all unseren Handelns.

### **Aufrichtigkeit**

Wir verleihen unseren eigenen, inneren Überzeugungen jederzeit Ausdruck. Das heißt, wir sind ehrlich, offen und tolerant. So schaffen wir Vertrauen.

### **Teamgeist**

Wir stehen mit und für Andere zusammen, um unsere Aufgaben bestmöglich zu erfüllen. Das „Wir“ steht dabei im Vordergrund. Teamgeist bedeutet für uns das wechselseitige Geben und Nehmen von Wissen, Kompetenzen und Informationen, durch das beide Seiten profitieren.

### **Entwicklungsbereitschaft**

Wir fördern die persönliche und fachliche Entwicklung der Menschen bei JCL. Wir unterstützen uns gegenseitig bei den sich auf diesem Weg ergebenden Veränderungen.

JCL forciert naturverträgliche Verkehrssysteme, um im Einklang sozialer, ökologischer und ökonomischer Aspekte zu agieren. Mit systematischem Umweltmanagement verfolgt JCL im täglichen Denken und Handeln das Ziel, die Treibhausgasemissionen aus fossiler Quelle weiter zu reduzieren. Als klares Commitment zum Klimaschutz!

## **2. JCL und der EMAS-Gedanke**

Das Kürzel EMAS steht für „Eco Management and Audit Scheme“ und ist ein Instrument innerhalb der europäischen Union, welches uns die Möglichkeit gibt, unseren Umweltgedanken weiter zu geben und ständig zu verbessern.

Die Bewusstseinsbildung für naturverträgliche Verkehrssysteme im Unternehmen, bei unseren Kunden und in der Öffentlichkeit spielt eine wichtige Rolle. Wir betrachten hochwertige logistische Dienstleistungen im Hinblick auf Umweltauswirkungen immer kritischer und agieren zunehmend unter dem Gesichtspunkt der Nachhaltigkeit. Allerdings erfordern globale Herausforderungen globale und gemeinsame Anstrengungen. Eine Trendwende zu einer nachhaltigen Entwicklung kann nur durch gemeinsame Ziele und Bemühungen erzielt werden und somit wurden auch unsere

Umweltziele und -kennzahlen in Zusammenschau mit den SDGs (Sustainable Development Goals) entwickelt.

Umweltschonende Ressourcenpolitik gepaart mit selektiver Auswahl modernster Transportmittel hat uns zu einem Unternehmen geformt, das dem weltweiten Anspruch auf Nachhaltigkeit gerecht wird.

Aber um dem EMAS Gedanken gerecht zu werden, müssen wir uns natürlich auch den Scopes 1-3 (GHG = Greenhouse Gas Protocol) widmen.

Als Logistisches Unternehmen haben wir das Corporate Carbon Footprinting für die Berechnung der Treibhausgasemissionen gewählt – d.h. wir Bilanzieren das gesamte Unternehmen, nicht einzelne Transporte. Unsere Systemgrenzen sind somit eindeutig festgelegt – wir bewerten Scope 1 und 2.

	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Energieverbrauch eigener Fuhrpark	x		
Flüssig-/Ergas sowie Ölverbrauch eigener Büros/Läger	x		
Kältemittelverlust eigener Büros/Lager und LKW	x		
Stromverbrauch eigener Büros/Lager		x	
Fernwärmeverbrauch eigener Büros/Lager		x	
Fremdfuhrpark hochgerechnet			x
Wasserverbrauch			x

Es ist uns bewusst, dass im Logistikbereich das Ausklammern der CO<sub>2</sub> Emissionen der Subunternehmer (Frächter) – Scope 3 ein sehr unvollständiges Bild ergibt, wir aber derzeit noch nicht in der Lage sind, die notwendigen Werte zu erhalten und somit nur eine vage Hochrechnung anbieten können. Derzeit ist gerade ein IT Tool – Shippeo in der Testphase, welches die CO<sub>2</sub> Werte im Echtssystem unserer Frächter je Fracht übermitteln soll.

## 2.1 Ökologische Verantwortung aus Überzeugung



### CO<sub>2</sub> Emissionen

Ökologische Verantwortung bedeutet für uns mehr als ein Fuhrpark auf modernstem Niveau, denn nur eine sinnvolle Kombination aus Maßnahmen, intelligent gestalteten Prozessen und dem Ausschöpfen des umweltfreundlichen Potentials innerhalb der gegebenen Rahmenbedingungen führen zu dem, was wir ökologisch erreichen wollen: Nachhaltiges und

verantwortungsbewusstes Arbeiten – Tag für Tag. Gerade die Logistikbranche kann mit bewusst ökologischem Handeln Nachhaltigkeit unter Beweis stellen. Optimale Fuhrparkauslastung, Steigerung der Effizienz unserer Transporte, verkürzte Standzeiten und ein Verringern von Verkehrsumläufen sind nur ein Teil unserer Bemühungen, die wir im Zusammenhang mit der Reduzierung des CO<sub>2</sub> Ausstoßes getroffen und umgesetzt haben. Angedacht ist auch ein sukzessiver Austausch der Firmenfahrzeuge auf CO<sub>2</sub> freundliche Automobile, welche schon in einigen Standorten in der Last Mile oder als Mitarbeitertransport in der Erprobungsphase sind – Um hier verlässliche Aussagen zu erhalten, sind wir dabei ein IT-Programm zu implementieren, welches oben genannte Tools enthält und gleichzeitig als Track&Trace System für unsere Kunden eingesetzt werden kann.



### ➤ **Fachgerechtes Recycling von Verpackungsmaterial**

Jeder unserer Mitarbeiter wird in Mülltrennung unterwiesen. Ein Mülltrennungskonzept wird nachweislich an allen Standorten gelebt. Damit die Transportverpackung einer gesicherten und kontrollierten Müllverwertung zugeführt werden kann, bieten wir den Kunden die Möglichkeit der Verpackungsmaterialrücknahme und auch der fachgerechten Entsorgung von „Altmöbeln und -geräten“ an. Die Müllentsorgung wird durch nachweislich zertifizierte Unternehmen durchgeführt, die unseren Umweltgedanken teilen. Es wird auch in vielen Bereichen an der Digitalisierung gearbeitet, z.B. Digitales Archiv, digitale Lieferscheine mittels Handy und APP. In AT sind wir bei der ARA gemeldet um der gesetzlichen Verpflichtungen der Verpack(VO) zu entsprechen.



### ➤ **Überwachung unseres Energieverbrauchs**

Alle unsere Standorte werden im Verbrauch von Energie überwacht und kontrolliert. Es ist uns wichtig, Erhöhungen im Verbrauch rechtzeitig nachvollziehen zu können, um gegebenenfalls gegenzusteuern. So werden die Nebenkosten (Heizung, Strom, Abfall) jährlich eingefordert und mit den vergangenen Jahren verglichen. Gründe für einen Verbrauchsanstieg werden eruiert und hinterfragt. Der Wasserverbrauch wird 2022 das erste Mal erfasst und kann somit zukünftig ebenso bewertet werden. Der Verbrauch entspricht aber normalen Haushaltsverbräuchen, die keine Reinigungstätigkeiten in Form von Waschanlagen durchgeführt werden. Wir erhalten nicht an allen Standorten die Energieverbrauchswerte von den Vermietern bzw. gibt es Standorte, die wir auf Grund fehlender Werte herausnehmen müssen: Elsdorf in Deutschland, Hamburg A&O (Büro) hier fehlen die Werte von 2022 – dürften aber für 2023 wieder möglich sein, Fussach in Österreich.



➤ **Schulung der Mitarbeiter**

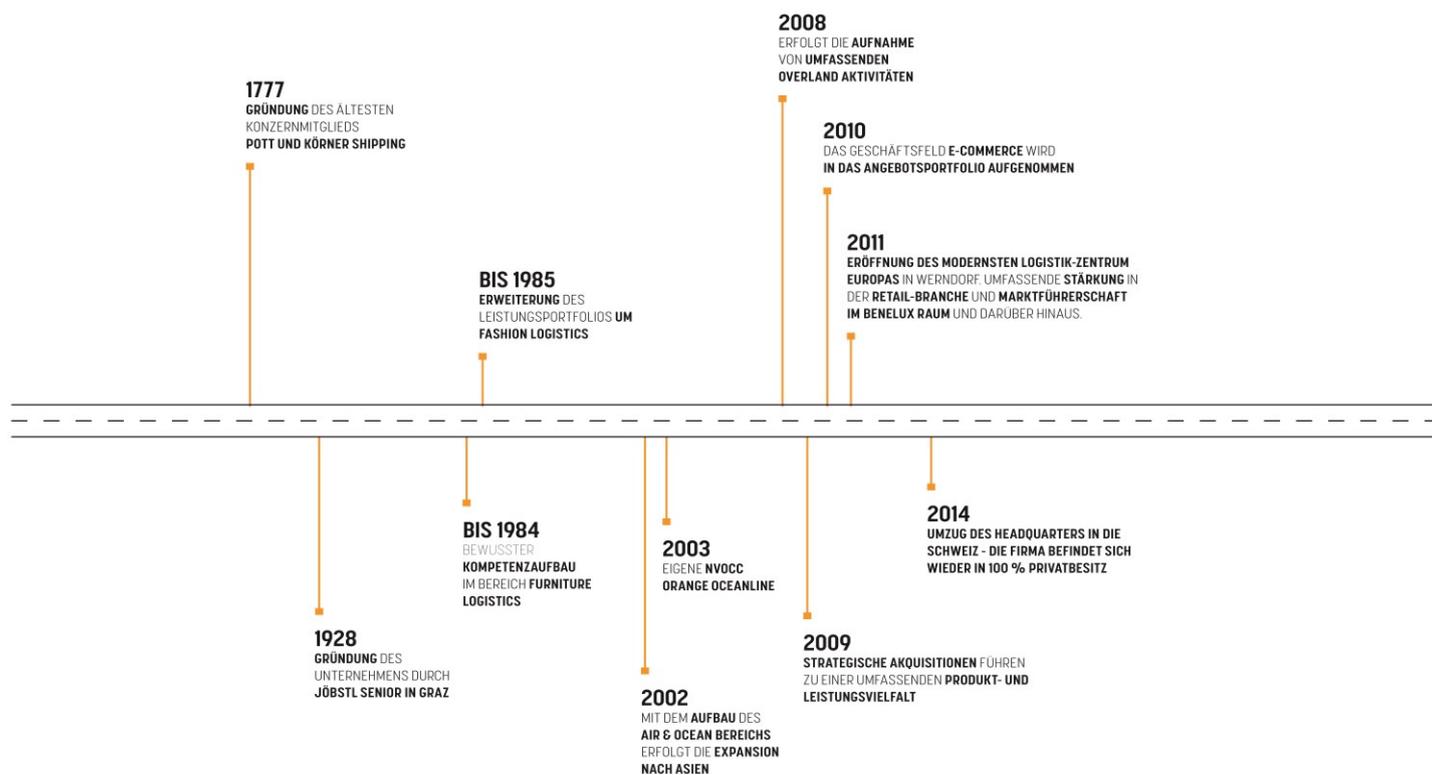
Es ist uns sehr wichtig, dass alle unser Mitarbeiter den Umweltgedanken mittragen. Aus diesem Grund gibt es u.a. Schulungen zum Thema richtiges Lüftungsverhalten (Stoßlüften), Abfall (Mülltrennung), Ressourcennutzung (Umweltfreundliches Kopierpapier) und Nachhaltigkeit im Umgang mit den elektronischen Hilfsmitteln (keine Ladekabel in der Steckdosenleiste oder Geräte nicht auf Standby belassen). Durch die aktive Miteinbeziehung der Mitarbeiter können die angestrebten Umweltziele besser umgesetzt werden, da eine Identifizierung mit den ökologischen und gesellschaftlichen Auswirkungen transparent wird. Zusätzlich wird um Eigeninitiative seitens der MitarbeiterInnen gebeten und Ideen können jederzeit beim Vorgesetzten eingebracht und nach Möglichkeit umgesetzt werden.

➤ **Legal Compliance**

Wir verpflichten uns zur Einhaltung aller Gesetze und Vorgaben zum Thema Umwelt- und Arbeitsschutz und handeln entsprechend dieser Vorgaben und unserer eigenen Richtlinien, welche teilweise über die gesetzlichen Vorschriften hinaus gehen.

### 3. JCL: Über uns

#### 3.1 Geschichte – JCL seit Generationen in der Logistikbranche



#### 3.2 Unsere Produkte

JCL Logistics Group betreibt innovative Logistik und bietet operative Aktivitäten in den Bereichen Road & Rail, Air & Ocean, Contract Logistics, Home Delivery Plus+ und Zoll.



#### ROAD – AUF FESTEM GRUND

JCL steht für effiziente, konventionelle Transporte auf der Straße so wie innovative intermodale Lösungen. Bei sämtlichen Transporten mittels LKW kommen hochmoderne Fahrzeuge zum Einsatz. Durch die genaue Kenntnis der Branche und deren Rahmenbedingungen bieten wir Transportlösungen, die sich durch hohe Effizienz und Ressourcenschonung auszeichnen.

Unsere Transportlösungen im Bereich von Road bieten:

- **Einen Pool an eigenen Wechselaufbaubrücken (600)**
- **Hängerzüge für fixe Sammelgutlinien**
- **Unseren Eigenfuhrpark als auch einen fix eingesetzten Fremdfuhrpark – je nach Bedarf**

Unser Leistungsportfolio im Bereich Lkw-Landverkehr umfasst die Kernkompetenzen:

- **Eingesetzte Fahrzeuge: Standard, Coil, Doppelstock, Mega, Thermo, Hebebühne**
- **Temperatur – und klimageführte Transporte**
- **Gefahrguttransporte**
- **Komplett-/Teilladungsverkehre**
- **Filialbelieferungen**
- **Projektbezogene Transporte**
- **Durchgängiges Track & Trace in Echtzeit (24/365 Transportverfolgung)**
- **One Face Communication**
- **Transport-Management-System**
- **Intelligente Tourenplanung**
- **Reporting**

Bei sämtlichen Transporten mittels Lkw kommen **Fahrzeuge der letzten Generation** zum Einsatz, die sich durch niedrigen Verbrauch und geringe Emissionen (EURO 6) auszeichnen. Unsere Produkte und Produktlösungen werden einem umfangreichen, geprüften und **zertifizierten Qualitätsprogramm unterzogen**.



#### **RAIL – ALLES AUF SCHIENE**

JCL steht für ganzheitliche und nachhaltige Lösungen, die durch innovative Logistik-Systeme (spezielle Güterwagen) mit maßgeschneiderten Spezifikationen (länger, leichter, höher) und multimodalem/multifunktionalem Equipment system- oder projektbezogene Transporte auf der Schiene möglich machen. Wir arbeiten mit erfahrenen EVU-Eisenbahnverkehrsunternehmen zusammen und schaffen so ganzheitliche und spezifische Transportlösungen, die durch unser Know-how und unser qualifiziertes Fachpersonal geprägt sind.

Für unsere nationalen und internationalen Transportlösungen auf der Schiene bieten wir:

- **Konzeption und Logistikplanung**
- **Schiebewandwagen gedeckt mit bis zu 80 EUP**
- **Containertragwagen offen für 2 x 40´/45` oder 4x20´ Container**
- **Flach- und Tiefladewagen offen für Spezial- und Projektverkehre**
- **Kranbe- und -entladung**
- **Großprojekte wie z.B. Beförderung von gesamten Industrieanlagen**
- **Schonung der Umwelt - CO<sub>2</sub>- Emissionen ("Carbon Footprint")**

Mit unseren Transportlösungen im Bereich des Schienenverkehrs bieten wir ein Full-Service-Logistiksystem an, das globale Transportprozesse modern, effizient und ökologisch umsetzt – wir tragen die Verantwortung für die Produkte entlang der gesamten Supply Chain. Wir nützen Ökostrom für Schienentransporte und suchen stetig nach umweltfreundlichen Möglichkeiten, um unsere Leistungen zu optimieren.



#### **AIR & OCEAN – IN DER LUFT UND ZU WASSER**

Durch unser globales Netzwerk sind wir der ideale Partner für effiziente und wirtschaftliche Transporte auf dem Luft- und Seeweg. Nicht nur in Europa, sondern auch rund um die Welt verfügen wir über zahlreiche Niederlassungen. Unsere Präsenz an allen bedeutenden Handelsplätzen und Häfen ermöglicht die individuelle Betreuung unserer Kunden vor Ort und das genaue Eingehen auf regionale Erfordernisse und Besonderheiten.

Unsere internationalen Transportlösungen per Luft- und Seefracht bieten:

- **Globales weltweites Netzwerk**
- **Container, Thermo, RoRo, Break Bulk Cargo, Open-Top-Container, Spezial- und Gefahrguttransporte**
- **Großprojekte: Verladung von gesamten Industrieanlagen**
- **FCL, LCL**
- **Durchgängiges Track & Trace**
- **Containerhandling auf Flug- und Seehäfen**
- **Eigene NVOCC "Orange Ocean Line"**

Effizienz und Wirtschaftlichkeit bestimmen jede Transportbewegung – das Erkennen von Potentialen sowie genaue Kenntnisse über unsere regionalen Partner machen JCL mit größter Zuverlässigkeit schnell und handlungsfähig. Zunehmend sind darüber hinaus moderne, intermodale Lösungen gefragt, die perfekt ineinander greifen und sich zu einem harmonisch integrierten Logistiksystem zusammenfügen.



### **CUSTOMS – ZOLLÖSUNGEN FÜR EINE RASCHE UND UNKOMPLIZIERTE ABWICKLUNG WELTWEIT**

Bei sämtlichen Transporten hat der Kunde die Möglichkeit, alle begleitenden und zollrelevanten Dienstleistungen aus einer Hand zu erhalten. Durch die genaue Kenntnis der Branche und deren Rahmenbedingungen sichern wir unseren Kunden eine professionelle Zollabwicklung für reibungslose Abläufe zu.

JCL Logistics bietet als zugelassener Versender und Empfänger und als neutrale Zollagentur in der Schweiz und an zugelassenen Warenorten in der EU – über elektronische Zolanbindungen mittels E-Dec, NCTS Atlas und Zolaris – alle gängigen Zollverfahren an:

- **Importabfertigung**
- **Exportabfertigung**
- **EU-Verzollungen und Fiskalvertretungen unter bestimmten Voraussetzungen**
- **Transitverfahren**
- **Offenes Zolllager (OZL)**
- **Abfertigung mit Veterinär**
- **Verwaltung von Freipässen, Vormerkscheinen und Verwendungsscheinen**
- **Unterstützung & Beratung bei Zollfragen**

Dank der intelligenten Verknüpfung der Transportmittel, unserer eigenen Zollinfrastruktur sowie des Kontaktes zu unseren Partnern und den lokalen internationalen Behörden als auch dank der genauen Kenntnis im Bereich Zollverfahren, schaffen wir eine korrekte Zollabwicklung im Einklang mit den aktuellen Vorschriften.



### **CONTRACT LOGISTICS – LEISTUNGEN MIT MEHRWERT**

Wir verknüpfen Transport-, Logistik- und Warehouse-Leistungen entlang der gesamten Supply Chain und bieten moderne Lösungen, die sich durch einen hohen Individualisierungsgrad, Effizienz, Flexibilität und Ressourcenschonung auszeichnen. Leistungspakete für logistische und logistiknahe Aufgaben, von individuellen Branchenlösungen bis zum Gefahrgutlager.

Contract Logistics bildet die logische Ergänzung zum reinen Transport und steht für:

- **Textilhängeanlage (Lagerkapazität 500.000 Teile)**
- **Hochregallager (manuell, teilautomatisiert oder voll automatisiert)**
- **AKL (OSR-Shuttle, 15.000 Behälterstellplätze)**
- **Klein- und Fachbodenlagerung**
- **Gefahrgutlagerung und GSP**
- **Alle Kommissionierstrategien**
- **Eigene IT-Abteilung im Haus**
- **Qualitätskontrollen**
- **VAS (Aufbereitung, Veredelung, Um- / Wiederverpackung uvm.)**
- **Retourenmanagement**

Als zuverlässiger Partner von Groß- und Einzelunternehmen bieten wir Lösungen und Leistungen, die komplexe Logistikprozesse in Bewegung halten. Für den professionellen Einsatz verfügen wir überspezifische Kompetenzen und tiefgreifendes Verständnis für die jeweiligen Marktanforderungen.



### **HOME DELIVERY PLUS + – ZUVERLÄSSIGE ENDKUNDENBELIEFERUNG**

Wir organisieren den Transport und die Lagerung der Waren professionell und wickeln die zuverlässige Lieferung an den Ort der Verwendung (Endkunden, Schulen, Kindergärten, Hotels, Büros etc.) termingerecht ab.

Home Delivery Plus+ umfasst:

- **Transport und Zustellung Ein- bis Vier-Mann-Handling**
- **Verkaufsfertige Vormontagen**
- **Endmontagen (Möbel, Küchen, Bad, Betten)**
- **E-Geräte-Installation, Wasseranschlüsse**
- **Montags – samstags von 7 – 21 Uhr**
- **B2B und B2C**
- **Zahlungsabwicklungen (Scheck, Kreditkarte,**
- **Kundenkarten, Bar, PackagePay, Mischzahlungen)**
- **Raumaufmassplanung**
- **Rücknahme, Demontage und Entsorgung von**
- **Altgeräten**
- **Kuriereinsätze JCL Industrielösungen**

JCL hat Strukturen geschaffen, die die diversen Anforderungen unterschiedlichster Branchen individuell bedienen. In diesem Bereich kommt auch bereits die E-Mobilität für Kleintransporter zum Einsatz.

**Unsere Expertise:**

- Kenntnisse und Verständnis der Anforderungen der Retail-Branche
- Produktspezifische, optimierte Speditionsabläufe
- Branchenübergreifende Lösungen im Retailbereich (Lagerung, Abwicklung und Auslieferung), Automotive, Health & Pharma, Chemical, Industry (für schwere Güter), Fast Moving Consumer Goods (FMCG) und Drinks Logistics
- Netzwerk in Europa und Asien sowie Vor- und Nachlaufoption per LKW, Schienengüterverkehr und Transport auf dem Luft- und Seeweg

**Unser Service:**

- Moderne Vorlaufkonzepte
- Produktlogistikkonzept mit Value-Added-Service
- Spezielle Transportbehältnisse und Sicherung
- JCL Track & Trace – lückenlose Sendungsverfolgung



RETAIL

### RETAIL

Für die Retailbranche mit ihren Segmenten wie zum Beispiel Fashion, Furniture, Electronics und High-Tech, bieten wir:

- Flexible Lagerkonzepte und Lösungen für Ihre Produkte und Anforderungen
- Lagerlogistik und Distribution als auch Bestandsführung, Kommissionierung und Verpackung
- Umfassendes Value Added Service (z. B. Um- und Wiederverpacken, Etikettieren,
- Bestandsmanagement, Retouren-Verarbeitung und Nachbestellungen.)
- Flexibles Supply Chain-Managementsystem



AUTOMOTIVE

### AUTOMOTIVE

Unsere Industrielösungen im Bereich Automotive bieten:

- Fachgerechte Lagerung von Automotive-Produkten
- Sämtliche Lagerverfahren, von der einfachen Blocklagerung bis zum vollautomatischen
- Hochregallager
- Verschiedene Lagersysteme wie Palettenregale, AKL (OSR-Shuttle) und Fachbodenlager (manuell, teilautomatisiert oder voll automatisiert betrieben)
- KLT-Management und VDA-Message-Standards



HEALTH & PHARMA

### HEALTH & PHARMA

Im Bereich Health und Pharma bieten wir:

- Transport und Lagerung von verpackten Produkten, Rohstoffen und hochempfindliche medizinische Geräte im Hinblick auf Temperaturführung oder Klimakonditionierung
- Fachgerechte Lagerung von Health- und Pharma-Produkten
- Sämtliche Lagerverfahren, von der einfachen Blocklagerung bis hin zum vollautomatischen Hochregallager
- Verschiedene Lagersysteme wie Palettenregale oder AKL (OSR-Shuttle) – manuell, teilautomatisiert oder voll automatisiert und temperaturgeführt (entsprechend den GSP-Richtlinien).



CHEMICAL

### CHEMICAL

Im Bereich der Chemie Branche bieten wir:

- Fachgerechte Lagerung von verpackten Chemikalien (z. B. Flüssigkeiten, Pulver und Granulate)
- Speziell qualifizierte JCL-Mitarbeiter
- Sicherstellung des Transportes durch Gefahrgutbeauftragte (Waren werden sicherheitskonform geladen und nach gesetzlichen Vorgaben und Standards (z. B. SQAS etc.) gebündelt)
- Sämtliche Lagerverfahren, von der einfachen Blocklagerung bis hin zum vollautomatischen Hochregallager
- Verschiedene Lagersysteme wie Palettenregale, AKL (OSR-Shuttle) und Fachbodenlager (manuell, teilautomatisiert oder voll automatisiert)



INDUSTRY

### INDUSTRY

Für die Industriebranche liefern wir ein großes Angebot an skalierbaren Transportlösungen in den Branchen Holz, Pulp & Paper, Stahl, Agrar, Turbines und Heavy Machines und bieten:

- Fachgerechte Lagerung von Industrieprodukten
- Sämtliche Lagerarten, von der einfachen Blocklagerung bis zum vollautomatischen Hochregallager
- Verschiedene Lagertechniken (Palettenregale, Einfahr- und Durchlaufregale, Flachgut- und Langgutlagerung)
- Die erforderlichen Fördermittel wie Gabelstapler in unterschiedlichen Größen und Aufbauten
- Verschiedenste Lagerstrategien bzw. -verfahren wie z. B. FIFO-Prinzip (First In-First Out) oder LIFO-Prinzip (Last In-First Out)



FMCG

### FMCG

Aufgrund unserer langjährigen Branchenerfahrung basierend auf den Anforderungen der FMCG-Branche bieten wir:

- Maßgeschneiderte Logistiklösungen
- Effiziente Produktrückverfolgung und Sicherstellung durch lückenlos dokumentierte Historie von Ware mit Track & Trace auch innerhalb der produktlogistischen Prozesse
- Fachgerechte Lagerung von Nahrungsmitteln und Produkten
- Sämtliche Lagerverfahren, von der einfachen Blocklagerung bis hin zum vollautomatischen Hochregallager
- Verschiedene Lagersysteme wie Palettenregale, AKL

(OSR-Shuttle), Fachbodenlager und

- Hängewarenregale (manuell, teilautomatisiert oder voll automatisiert betrieben) zu einer stimmigen Gesamtlösung

### DRINKS LOGISTICS



DRINKS LOGISTICS

Im Bereich Drinks Logistics bietet JCL:

- Individuelle Services und ein umfangreiches Logistiksystem für fragile und empfindliche Waren wie zum Beispiel Weine, Spirituosen, Biere und sonstige Getränke
- Fachgerechte Lagerung von Getränken
- Sämtliche Lagerarten, von der einfachen Blocklagerung bis hin zum vollautomatischen Hochregallager
- Verschiedene Lagertechniken wie Palettenregale, AKL (OSR-Shuttle), automatische Kleinteile- und Fachbodenlager sowie Hängewarenregale (manuell, teilautomatisiert oder voll automatisiert betrieben) zu einer stimmigen Gesamtlösung
- Verschiedenste Lagerstrategien bzw. -verfahren wie z. B. FIFO-Prinzip (First In-First Out), LIFO-Prinzip (Last In-First Out) und FEFO-Verfahren (First Expired-First Out)

### 3.3 JCL Qualität durch individuelles Service

Die Anforderungen im Transportmanagement sind permanent in Veränderung. Die Komplexität der Logistiksysteme, kürzere Durchlaufzeiten, kosteneffiziente Transportrouten und eine globale Vernetzung erfordern ständige Weiterentwicklung und maximale Flexibilität. Diese Leistungen reichen von der Lieferung bis an die Haustür, dem Aufbau vor Ort durch ausgebildete Monteure, dem Retournieren von Altmöbeln bis zur fachgerechten Entsorgung.

### 3.4 Firmenstruktur

Das Headquarter der JCL befindet sich in Baar.

**Chairman of the Board:** Stephan Jöbstl

**CEO:** Hans-Joachim Hirsch

**CFO:** Guido Schmid

**Managing Director:** Dr. Bernd Schedler AT und CH

Der Geltungsbereich dieser Umwelterklärung erstreckt sich auf die Standorte der JCL Logistics Austria GmbH und JCL Logistics Germany GmbH, deren Zentrale Verwaltung sich in der JCL GmbH (Zentrale Verwaltung Graz) befindet. Die Standorte werden im Rahmen des im Unternehmen implementierten Umweltmanagements sowohl intern (Interne Audits, Umweltbetriebsprüfungen) als auch extern (ISO 9001, 14001 und 45001 – gültig bis Oktober 2024) überwacht. Im Rahmen des EMAS Begutachtungszyklus 2022-2024 werden/wurden alle Standorte

vor Ort validiert. Für alle Standorte werden die relevanten Umweltaspekte und deren Umwelleistung jährlich im Rahmen der Begutachtung zentral begutachtet.

Standort	Standard/ Norm	Geltungsbereich / Systemgrenzen	EMAS Begut- achtung
JCL Logistics Austria GmbH Rotmoosweg 15 A-8045 Graz	45001:2018 9001:2015 14001:2015	Zentrale: Administration, HR, Finanzmanage- ment, QM und IT für die DACH Standorte	2022
JCL Logistics Austria GmbH Senderstrasse 28, A-6961 Wolfurt		Road, Rail, Air, Ocean, Contract Logistics	2023
JCL Logistics Austria GmbH Senderstrasse 16, A-6961 Wolfurt		Road, Rail, Air, Ocean, Contract Logistics	2023
JCL Logistics Austria GmbH Dr. Franz-Wilhelm-Str. 3 A-3500 Krems		Rail, Road	2019 (2024)
JCL Logistics Austria GmbH Feldkirchnerstraße 26, A-8401 Kalsdorf		Contract Logistics	2022
JCL Logistics Austria GmbH Liechtensteiner Straße, 137, 6800 Feldkirch/Tisis		Zoll (dzt. am Kapfweg, wegen Umbau)	2023
JCL Logistics Austria GmbH Kapfweg 18/20, A-6800 Feldkirch/Tosters		Road, Rail, Air, Ocean, Contract Logistics	2023
JCL Logistics Austria GmbH Gewerbestraße 3, A-4882 Oberwang		Home Delivery Plus	2022
JCL Logistics Austria GmbH Lustenauerstr. 51, A-6971 Fussach		Gehört Alpla, nur Personal von uns	Wird aus dem Umfang heraus- genommen
JCL Logistics Austria GmbH Illstraße 1, A-6800 Feldkirch		Home Delivery Plus	2023
JCL Logistics Austria GmbH Aspernstraße 33, A-1220 Wien		Home Delivery Plus	2021 (2024)
JCL Logistics Germany GmbH Ankelmannsplatz 1, D-20097 Hamburg		Air, Ocean	2019 (2024)
JCL Logistics Germany GmbH Konsul-Smidt-Straße 8s, Port 5, D- 28217 Bremen		Rail, Road	2023
JCL Logistics Germany GmbH Am Güterbahnhof 1 D-77694 Kehl		Road	2024
JCL Logistics Germany GmbH Am Eifeltor 16-22 D-50997 Köln		Road, Home Delivery Plus	2022
JCL Logistics Germany GmbH Bockenfelder Str. 341 D-44577 Castrop Rauxel	Road, Home Delivery Plus	2023	

JCL Logistics Germany GmbH Neueroststraße 5, D-49324 Melle		Road, Home Delivery Plus	2023
JCL Logistics Germany GmbH Rendsburger Landstraße, 215, D-24113 Kiel		Road, Home Delivery Plus	2021 (2024)
JCL Logistics Germany GmbH Griesenhörn 2-4, D-27404 Elsdorf		Road, Home Delivery Plus	Wird herausge- nommen, da das Gebäude IKEA gehört
JCL Logistics Germany GmbH Am Fährkanal 3 D-20457 Hamburg		Road, Home Delivery Plus	2021 (2024)
JCL Logistics Germany GmbH Dr. Ludwig-Vierling Str. 7 D-96257 Redwitz		Road, Home Delivery Plus	2022
JCL Logistics Germany GmbH Joseph- Weihermannstraße 1, D-96224 Burgkunstadt		Road, Home Delivery Plus, Contract Logistics	2022

#### 4. Kontext der Organisation

Interessenspartner	Erwartungen und Anforderungen	berücksichtigt in
<b>Eigentümer</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wirtschaftlichen Erfolg</li> <li>• Einhaltung der Gesetze und internen Richtlinien</li> <li>• Image</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IMS Handbuch Kapitel 3</li> <li>• Rechtsregister, Verhaltenskodex</li> <li>• Führungsgrundsatz</li> </ul>
<b>Kunden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualität, Preis, Termine</li> <li>• Nachhaltige Prozesse</li> <li>• Verstehen und Erfüllen der individuellen Anforderungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Angebotswesen und Machbarkeitsprüfung</li> <li>• Arbeitsanweisungen erstellen und optimieren</li> <li>• Einhaltung gesetzlicher Vorgaben</li> </ul>
<b>MitarbeiterInnen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sichere Arbeitsplätze</li> <li>• Gerechte Entlohnung</li> <li>• Gesundheitserhalt</li> <li>• Korrekter und wertschätzender Umgang</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Führungsgrundsätze</li> <li>• Verhaltenskodex</li> <li>• Sicherheits- und Gesundheitsschutzdokumente</li> </ul>
<b>Dienstleistungslieferanten und –partner</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Partnerschaftliche und stabile Zusammenarbeit</li> <li>• Faire Entlohnung</li> <li>• Gemeinsam an umweltrelevanten Themen arbeiten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kapitel 6 im IMS</li> <li>• Dienstleistungspartner Auswahlkriterien</li> </ul>
<b>Gesellschaft, Behörden und Umwelt</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einhaltung der Gesetze und behördlicher Vorschriften</li> <li>• Risiken für Umwelt und Gesundheit minimieren</li> <li>• Sparsamer Umgang mit Ressourcen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Masterplan Beschaffung Transportdienstleistungen</li> <li>• Auswahl von Frächtern</li> <li>• Kontrolle der Verbrauchswerte Darstellung im Umweltbericht Überlegung von ressourcenschonenden Maßnahmen</li> </ul>

4.1.1 Unsere Standorte - Geltungsbereich:**JCL Austria incl. GmbH (308 MA ohne Leihpersonal) Stand 31.12.2022**

Standort	MA gesamt	Angestellte	Arbeiter	Fläche Büro	Fläche Lager beheizt	Fläche Lager unbeheizt	sonstige Flächen	beheizte Fläche
JCL Logistics Austria GmbH Stadt: 6961 <b>Wolfurt</b> Adresse: Senderstraße 28	59	28	21	3427 m <sup>2</sup>		6500 m <sup>2</sup>		3.427 m <sup>2</sup>
	inkludiert bei MA Zahl Feldkirch/Tosters)			25 m <sup>2</sup>				25 m <sup>2</sup>
	inkludiert bei MA Zahl Wolfurt				4328 m <sup>2</sup>		2787 m <sup>2</sup>	4.328 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Austria GmbH Stadt: 8402 <b>Kalsdorf (2019 Werndorf)</b> Adresse: Feldkirchnerstraße 32	42	29	13	836 m <sup>2</sup>	2237 m <sup>2</sup>		1800 m <sup>2</sup>	3.073 m <sup>2</sup>
JCL GmbH & Logistics Austria GmbH Stadt: 8054 <b>Graz</b>	54	53	1	688 m <sup>2</sup>		165 m <sup>2</sup>		1.400 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Austria GmbH Stadt: 4882 <b>Oberwang</b> Adresse: Gewerbestr. 1	42	8	34	174 m <sup>2</sup>	2030 m <sup>2</sup>		192 m <sup>2</sup>	2.396 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Austria GmbH Stadt: 4882 <b>Oberwang</b> Adresse: Gewerbestrasse 3	5	3	2	303 m <sup>2</sup>	8501 m <sup>2</sup>		164 m <sup>2</sup>	8.804 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Austria GmbH Stadt: 3500 <b>Krems</b> an der Donau Adresse: Dr.-Franz-Wilhelm-Str. 2	5	5		178 m <sup>2</sup>	33 m <sup>2</sup>		82 m <sup>2</sup>	293 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Austria GmbH Stadt: 6800 <b>Feldkirch/Tisis</b>	inkludiert bei MA Zahl Feldkirch/Tosters)			70 m <sup>2</sup>				70 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Austria GmbH Stadt: 6800 <b>Feldkirch/Tosters</b> Adresse: Kapfweg 18	92	63	33	2087 m <sup>2</sup>	11028 m <sup>2</sup>	2697 m <sup>2</sup>	590 m <sup>2</sup>	13.115 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Austria GmbH Stadt: 6800 <b>Feldkirch/Tosters</b> Adresse: Kapfweg 20	inkludiert bei MA Zahl Feldkirch/Tosters)			113 m <sup>2</sup>		6340 m <sup>2</sup>	284 m <sup>2</sup>	113 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Austria GmbH Stadt: 6800 <b>Feldkirch</b> Adresse: <b>Reichstraße</b> 161a	inkludiert bei MA Zahl Feldkirch/Tosters)			673 m <sup>2</sup>		832 m <sup>2</sup>		673 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Austria GmbH Stadt: 6800 <b>Feldkirch</b> Adresse: <b>Illstraße</b> 1	2 Mitarbeiter ----> inkludiert bei MA Zahl Wolfurt)				6180 m <sup>2</sup>		50 m <sup>2</sup>	6.230 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Austria GmbH Stadt: 6971 <b>Hard (Fussach)</b> Adresse: Lustenauerstraße 51	4	3	1	50 m <sup>2</sup>				50 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Austria GmbH Stadt: 6830 <b>Rankweil</b> Adresse: Schweizer Str. 96	inkludiert bei MA Zahl Feldkirch/Tosters)				13313 m <sup>2</sup>			13313 m <sup>2</sup>
Halle 90A	inkludiert bei MA Zahl Feldkirch/Tosters)				1517 m <sup>2</sup>			1517 m <sup>2</sup>
Halle 92 A+B	inkludiert bei MA Zahl Feldkirch/Tosters)				4238 m <sup>2</sup>			4238 m <sup>2</sup>
Halle 7/2	inkludiert bei MA Zahl Feldkirch/Tosters)			20 m <sup>2</sup>		5800 m <sup>2</sup>		20 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Austria GmbH Asperngasse 33 1220 <b>Wien</b>	5	3	2	300 m <sup>2</sup>	6.981 m <sup>2</sup>	6981 m <sup>2</sup>	17 LKW und 2 PKW Stellplätze	7.281 m <sup>2</sup>

Verbrauch nach Scope 1, 2 und 3 JCL Logistics Austria GmbH für das Jahr 2022

	Scope1 CO <sub>2</sub> eT	Scope 2 CO <sub>2</sub> eT	Scope 3 CO <sub>2</sub> eT
Energieverbrauch <b>eigener</b> Fuhrpark	3.199		
Flüssig-/Ergas sowie Ölverbrauch eigener Büros/Läger	219,18		
Kältemittelverlust eigener Büros/Lager und LKW	83,25		
Stromverbrauch eigener Büros/Lager		279,3	
Fernwärmeverbrauch eigener Büros/Lager		124,64	
Fremdfuhrpark hochgerechnet (Verbrauch Eigenfuhrpark je Sendung x Anzahl der Sendungen FF AT)			3.978

Da wir bis dato den korrekten Verbrauch Scope 3 für den Fremdfuhrpark nicht berechnen konnten, haben wir uns entschlossen eine fiktive Hochrechnung aufgrund des Verbrauchs im Eigenfuhrpark multipliziert mit der Anzahl der Sendungen zu erstellen und die letzten drei Jahre als Verbleich heranzuziehen:

Österreich	2022		2021		2020	
Anzahl der Sendungen AT FF	287.273,00	Stk	280.140,00	Stk	301.022,00	Stk
Gesamtmenge CO <sub>2</sub> Äquivalent EF	3.197,92	To/kWH	3.411,88	To/kWH	3.545,78	To/kWh
Eigenfuhrpark	230.943,00	Stk	255.511,00	Stk	240.291,00	Stk
EF je Sdg	0,0138	To/kWH	0,0134	To/kWH	0,0182	To/kWh
Gesamtmenge CO <sub>2</sub> Äquivalent FF	3977,93	To/kWH	3753,88	To/kWH	5478,60	To/kWh

**JCL Germany (224 MA ohne Leihpersonal) Stand per 31.12.2022**

Standort	MA gesamt	Angestellte	Arbeiter	Fläche Büro	Fläche Lager beheizt	Fläche Lager unbeheizt	sonstige Flächen	beheizte Flächen
JCL Logistics Germany GmbH Hamburg	11	5	6	69 m <sup>2</sup>	3.636 m <sup>2</sup>			3.705 m <sup>2</sup>
JCL Air&Ocean Germany GmbH Hamburg	26	26		540 m <sup>2</sup>			1 m <sup>2</sup>	540 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Germany GmbH Bremen	7	7		190 m <sup>2</sup>				190 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Germany GmbH Kehl	48	28	20	1809 m <sup>2</sup>	4.061 m <sup>2</sup>	11173 m <sup>2</sup>	2000 Freifläche und Gleisanschluss	5.870 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Germany GmbH Köln	13	8	5	382 m <sup>2</sup>	4.825 m <sup>2</sup>			5.207 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Germany GmbH Castrop Rauxel	17	4	13	150 m <sup>2</sup>	3119 m <sup>2</sup>		2170 m <sup>2</sup>	3.269 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Germany GmbH Melle	23	5	18	120 m <sup>2</sup>	3.300 m <sup>2</sup>			3.420 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Germany GmbH Kiel	21	7	14	400 m <sup>2</sup>	2.886 m <sup>2</sup>			3.286 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Germany GmbH Kiel				500 ab 1.1. 2023		3425 m <sup>2</sup> ab 1.1.2023		
JCL Fulfillment Germany GmbH Redwitz	34	14	30	604 m <sup>2</sup>	12.485 m <sup>2</sup>	1879 m <sup>2</sup>	13015 m <sup>2</sup>	13.089 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Germany GmbH Burgkunstadt Halle Seewiese ab 1.08.2020	12		12	498 m <sup>2</sup>	10.839 m <sup>2</sup>			11.337 m <sup>2</sup>
JCL Logistics Germany GmbH Eisdorf	12	5	7	324 m <sup>2</sup>	5.000 m <sup>2</sup>		Parkplätze	5.324 m <sup>2</sup>

Wie man den Tabellen entnehmen kann, sind einige der Niederlassungen nur Büroräumlichkeiten ohne Läger. Die Auswahl unserer Standorte erfolgt anhand der Kundenanforderungen und den damit verbundenen gesetzlichen Vorgaben, deren Einhaltung nach Möglichkeit durch eine Anmietung bereits vorhandener, leerstehender Lagerhallen umgesetzt wird. Die Wechsel und Anzahl der Standorte wird in der jeweiligen Umwelterklärung berücksichtigt.

Als problematisch erweist sich bei uns die Tatsache, dass wir bei allen Niederlassungen und Lägern ausschließlich Mieter sind und teilweise keinen Zugriff auf Verbrauchswerte erhalten bzw. die Nebenkosten pauschaliert abgerechnet werden. Strom- und Heizverbrauchswerte sind zum größten Teil vorhanden, den Wasserverbrauch erhalten wir leider gar nicht. Da wir allerdings keine Waschanlagen oder Tankreinigungen betreiben, beziehen wir nur den normalen Wasserverbrauch für den Alltag eines normalen Bürogebäudes.

Verbrauch nach Scope 1, 2 und 3 JCL Logistics Germany GmbH für das Jahr 2022

	Scope1 CO <sub>2</sub> eT	Scope 2 CO <sub>2</sub> eT	Scope 3 CO <sub>2</sub> eT
Energieverbrauch eigener Fuhrpark	379,5		
Flüssig-/Ergas sowie Ölverbrauch eigener Büros/Läger	464,48		
Kältemittelverlust eigener Büros/Lager und LKW	0		
Stromverbrauch eigener Büros/Lager		334,58	
Fernwärmeverbrauch eigener Büros/Lager			
Fremdfuhrpark hochgerechnet (Verbrauch Eigenfuhrpark je Sendung x Anzahl der Sendungen FF DE)			3015,41

Auch für Deutschland haben wir beim Scope 3 Verbrauch Fremdfuhrpark (FF) eine Hochrechnung durchgeführt und in Relation zu den letzten drei Jahren gesetzt:

Deutschland	2022		2021		2020	
Anzahl der Sendungen DE FF	519.899,00	Stk	669.975,00	Stk	613.496,00	Stk
Gesamtmenge CO <sub>2</sub> Äquivalent EF	679,50	To/kWh	775,1	To/kWh	832,1	To/kWh
Eigenfuhrpark	117580	Stk	69254	Stk	130446	Stk
EF je Sdg	0,00580	To/kWh	0,011	To/kWh	0,006	To/kWh
Gesamtmenge CO <sub>2</sub> Äquivalent FF	3015,41	To/kWh	7498,45	To/kWh	3913,42	To/kWh

## **5. Bewertung der Umweltauswirkungen**

### **5.1 Direkte Umweltauswirkungen**

Zu den direkten Umweltauswirkungen gehören im Transportwesen zusätzlich zu den üblichen Kennzahlen wie Strom- und Abfallverbrauchskennzahlen, auch CO<sub>2</sub>-Emission und Gefahrstoffe. Diese Zahlen können aber von Standort zu Standort an Relevanz unterschiedlich ausfallen, da nur verwaltungstechnische Maßnahmen ohne Speditions- oder Lagertätigkeit andere Kennzahlen aufweisen und nicht alle Lager Gefahrgutstoffe gelagert haben oder transportieren.

### **5.2 Indirekte Umweltauswirkungen**

Darunter versteht man die Auswirkungen, die nicht unmittelbar erkennbar und auch nicht objektiv messbar sind, zB Mitarbeiterverkehr, Auftragsvergabe an Dritte (Subunternehmen), Standortlage bzw. -verlegung und Rücksichtnahme auf Kundenwünsche.

### **5.3 Umweltziele**

Es wurden für alle Standorte und Bereiche Umweltaspekte definiert und deren Umweltauswirkungen nach den Gesichtspunkten Umweltschaden, Auswirkungen auf die Umwelt und dem Interesse von interessierten Parteien und Beeinflussbarkeit bewertet. Daraus ergibt sich ein Bewertungsfaktor von 1 bis 3, wobei für Aspekte mit Bewertung 3 Maßnahmen verpflichtend zu definieren und umzusetzen sind, für Aspekte mit Bewertung 2 optional. Diese Struktur hat uns seit 2015 begleitet und uns dazu veranlasst, uns auf eine EMAS Registrierung durchzuführen und die entsprechenden Erkenntnisse und unsere Ziele zu bewerten.

### **5.4 Maßnahmen zur Bewertung:**

#### **5.4.1 Interne Audits nach ISO 14001**

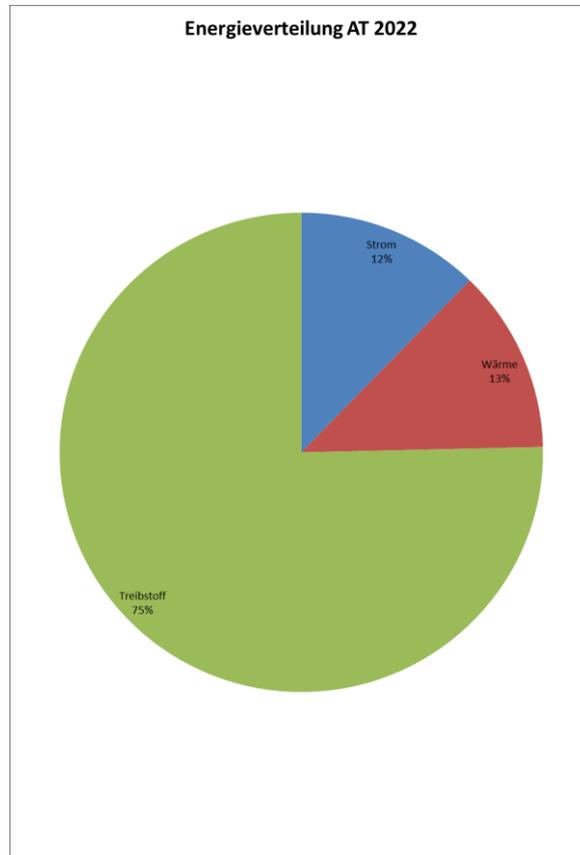
Die Umweltmanagementnorm ISO 14001 legt Anforderungen an ein Umweltmanagementsystem fest und beinhaltet unter anderem zu Ökobilanzen auch Umweltkennzahlen. Da alle unsere Niederlassungen nach ISO 14001 zertifiziert sind oder gerade in die Matrixzertifizierung eingegliedert werden, wurden hier die Grundlagen für unser Umweltmanagement bereits definiert und erfolgreich implementiert. Das Rezertifizierungsaudit 2021 wurde ebenso wie das Überwachungsaudit 2023 erfolgreich durchgeführt.

Für 2022 waren 21 interne Audits nach der ISO 14001 geplant, wovon 10 Audits für die JCL Austria und 11 Audits für die JCL Germany GmbH intern und 4 externe Audits nach 14001 durchgeführt worden sind. Die in den Audits festgestellten Punkte wurden in die CAPAs Liste übertragen und dienen uns als Ergebnis- und Maßnahmenkatalog für die Bewertung unserer Umweltziele.

Die internen Energiemaßnahmen wurde anhand bei den oben genannten Audits mit beurteilt und zusätzlich wurden von jedem Standort (wo möglich) sämtliche Energiekennzahlen erhoben = kWh anhand von Jahresabrechnungen der Energieunternehmen und in Verhältnis gesetzt zu unterschiedlichen, für das Transportunternehmen wichtige Relationen wie Verbrauch Eigenfuhrpark bzw. kWh pro Tonne bzw. pro Sendung.

5.4.2 Energieverbrauchskennzahlen

So sieht die prozentuelle Verteilung des Energieverbrauchs 2022 über den gesamten JCL Logistics Austria Bereich aus:



Die Auswertung in Zahlen (kWh):

<b>Summe</b>	<b>Strom</b>	<b>Wärme</b>	<b>Treibstoff</b>
13.270.426,8 kWh	1.629.178,1 kWh	1641376,91	9.999.871,8 kWh
100%	12%	12%	75%

Energieverbrauch und Energieträgerverteilung im Jahr 2022					
	Gebäude		Transport		Summe
Gesamt	3.270.555 kWh		9.999.872 kWh		13.270.427 kWh
	100,0%	24,6%	100,0%	75,4%	100,0%
Strom	1.629.178 kWh		0		1.629.178 kWh
	49,8%	100,0%			12,3%
Wärme	1.641.377 kWh		0		1.641.377 kWh
	50,2%	100,0%			12,4%
Treibstoff	0		9.999.872 kWh		9.999.872 kWh
			100,0%	100,0%	75,4%

Gegenüberstellung Verbrauch der letzten drei Jahre:

Energieverbrauch und Energieverteilung AT				
	2020	2021	2022	Einsparung aktuell
Gesamt	14.919.529 kWh	14.580.831 kWh	13.270.427 kWh	-9,87%
Strom	1.729.696 kWh	1.805.958 kWh	1.629.178 kWh	-10,85%
Wärme	2.124.104 kWh	2.127.024 kWh	1.641.377 kWh	-29,59%
Treibstoff	11.065.729 kWh	10.647.849 kWh	9.999.872 kWh	-6,48%

Flächenverteilung in m<sup>2</sup>:

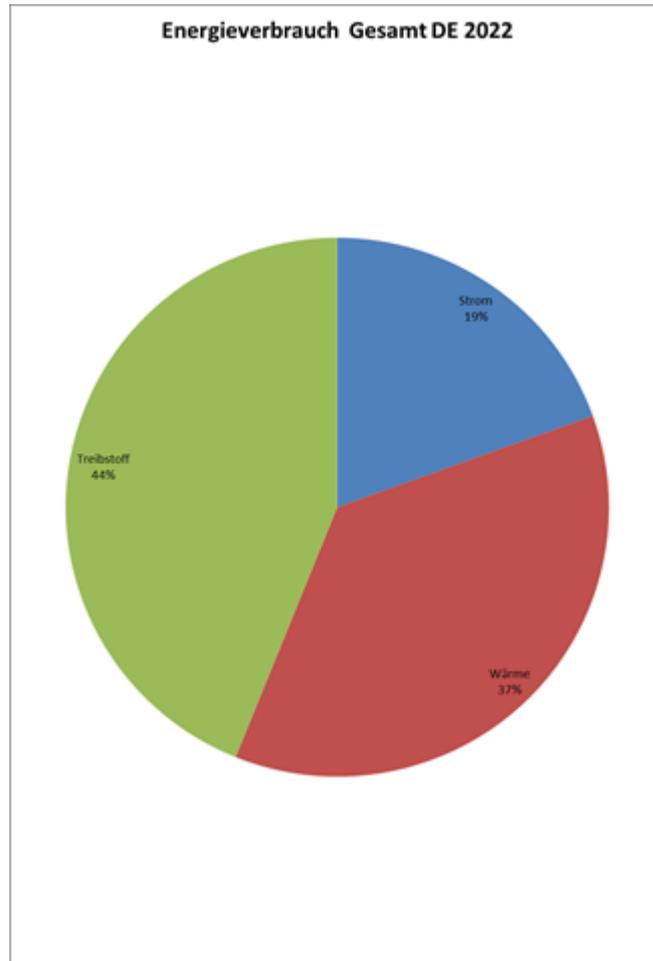
Österreich Flächenverteilung in m <sup>2</sup>				
	2020	2021	2022	Flächenveränderung
Gesamt	82779,98	93018,62	98793,01	5,84%
Büro	8037,86	8923,45	8.943	0,22%
Lager beheizt	48066,35	54632,00	60386,79	9,53%
Lager unbeheizt	23514,60	23515,00	23514,60	0,00%
Sonstige Flächen	3161,17	5948,17	5948,17	0,00%

Verbrauch pro m<sup>2</sup>

Österreich	Strom kWh/m <sup>2</sup>			Heizung kWh/m <sup>2</sup>			Differenz aktuell
Verbrauch pro m <sup>2</sup>	2020	2021	2022	2020	2021	2022	
Gesamt	20,9	19,43	16,49				-17,82%
Beheizte Fläche				33,45	33,49	23,67	-41,46%

**Fazit:** Wie man sehen kann, sind die Verbrauchswerte sowohl bei der Heizung als auch beim Strom deutlich gesunken, was leider auch deutlich die Folgeerscheinungen von Corona aufzeigt.

Dem gegenübergestellt sind die Zahlen von 2022 der JCL Germany:



Auswertung in Zahlen:

Summe	Strom	Wärme	Treibstoff
4.839.073,7 kWh	943.348,2 kWh	1.771.454,8 kWh	2.124.270,7 kWh
100%	19,49%	36,61%	43,90%

Nicht geliefert wurden die Verbrauchswerte von Hamburg A&O. Die Flächenmaße wurden bei der Berechnung herausgenommen.

Energieverbrauch und Energieträgerverteilung im Jahr 2022					
	Gebäude		Transport		Summe
Gesamt	2.714.803 kWh		2.124.271 kWh		4.839.074 kWh
	100,0%	56,1%	100,0%	43,9%	100,0%
Strom	943.348 kWh		0		943.348 kWh
	34,7%	100,0%			19,5%
Wärme	1.771.455 kWh		0		1.771.455 kWh
	65,3%	100,0%			36,6%
Treibstoff	0		2.124.271 kWh		2.124.271 kWh
			100,0%	100,0%	43,9%

Gegenüberstellung Verbrauch der letzten 3 Jahre:

Energieverbrauch und Energieverteilung DE				
	2020	2021	2022	Einsparung aktuell
Gesamt	5.473.606 kWh	4.893.344 kWh	4.839.074 kWh	-1,12%
Strom	924.486 kWh	934.191 kWh	943.348 kWh	0,97%
Wärme	1.952.419 kWh	1.362.453 kWh	1.771.455 kWh	23,09%
Treibstoff	2.596.700 kWh	2.420.343 kWh	2.124.271 kWh	-13,94%

Flächenverteilung in m<sup>2</sup>:

Deutschland Flächenverteilung in m <sup>2</sup>				
	2020	2021	2022	Flächenveränderung
Gesamt	78150,67	71611,67	76190,67	6,01%
Büro	4762,14	4642,14	4.222	-9,95%
Lager beheizt	45150,53	38731,53	45150,53	14,22%
Lager unbeheizt	13052,00	13052,00	13052,00	0,00%
Sonstige Flächen	15186	15186	17186	11,64%

Verbrauch pro m<sup>2</sup>:

DE	Strom kWh/m <sup>2</sup>			Heizung kWh/m <sup>2</sup>			Differenz
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	
Verbrauch pro m <sup>2</sup>							
Gesamt	11,83	13,05	12,38				-5,36%
Beheizte Fläche				39,12	31,41	35,88	12,45%

**Fazit:** Es gab eine geringfügige Erhöhung beim Heizverbrauch, die sich auch die Lagerfläche (beheizt) verändert hat – das sind die Zusatzwerte von Melle dabei – wobei man sagen muss, dass es sich hier um ein ehemaliges Kühllager handelt, welches entsprechende Energie benötigt um die Räumlichkeiten heizen zu können.

**Der Energieverbrauch allgemein im direkten Vergleich der letzten drei Jahre:**

Um die Zahlen in Relation setzen zu können, muss auch die Flächenverteilung berücksichtigt werden, die sich, wie in der nächsten Tabelle zu sehen ist, vergrößert hat.

Verbrauch gesamt AT und DE Strom				
Jahr	kWh	Fläche	kWh/m <sup>2</sup>	Differenz
2020	2654182,62	160930,65	16,49	
2021	2512706,00	164629,68	15,26	
2022	2572526,18	174983,68	14,70	-3,82%
Verbrauch gesamt AT und DE Heizung				
Jahr	kWh	Fläche	kWh/m <sup>2</sup>	Differenz
2020	4.074.618,36	106977,02	38,09	
2021	3.015.688,00	114427,91	26,35	
2022	3.412.831,76	118.702,46	28,75	8,34%

Da wir hier die jeweiligen Verbrauchszahlen auf die jeweilige Fläche bezogen haben, ist der Vergleich zulässig und zeigt eine deutliche Reduktion des Stromverbrauchs und die Steigerung bei der Heizung – siehe Erklärung Deutschland. Die Werte in Österreich sind allgemein gesunken.

#### 5.4.3 Materialeffizienz

Der Treibstoffverbrauch für den Eigenfuhrpark ist das einzige Betriebsmittel, welches hier als Kernindikator herangezogen werden kann

Dieserverbrauch Eigenfuhrpark		2020	2021	2022	Einsparung
absolut	lit.	1.237.157,40	1.334.851,00	1.237.157,40	
per transp. To	lit./to	6,81	4,58	3,63	-25%
per Sendung	lit./Sdg.	3,76	4,11	3,55	-14%
per Mitarbeiter	lit./MA	2613,39	2816,14	2325,48	-21%

Beim Treibstoffverbrauch zeigte sich die Wirkung des Sprispartrainings

#### 5.4.4 Emissionen

Die jährliche Gesamtemissionen von Treibhausgasen (THG) wurden ermittelt aus den Energieverbräuchen Strom, Heizung und Treibstoff des Eigenfuhrparks. Die Berechnung erfolgte anhand der Vorgabe des Energieanbieters (sofern vorhanden) bzw. des Umweltbundesamtes.

Berechnungsquelle <https://secure.umweltbundesamt.at/co2mon/co2mon.html>

Die Kennzahlen der letzten drei Jahre wurden gegenübergestellt und ausgewertet.

Daraus ergeben sich folgende THG Gesamtwerte incl. der geschätzten Werte aus dem Fremdfuhrpark.

### Treibhausgasemission Log AT und DE

2020 AT			DE			2022 AT			DE		
Strom	52,99 to/kWh	556,97 to/kWh			Strom	279,28 to/kWh	329,71 to/kWh				
Heizung	409,06 to/kWh	819,96 to/kWh			Heizung	355,56 to/kWh	469,40 to/kWh				
Treibstoff	3545,78 to/kWh	832,1 to/kWh			Treibstoff	3.199 to/kWh	679,55 to/kWh				
Gesamt	4.007,83	2.209,03	6.216,86 to/kWh		Gesamt	3.833,84	1.478,65	5.312,49 to/kWh			
Fremdfuhrpark	5.478,60	3.913,42	9.392,02 to/kWh		Fremdfuhrpark	3977,93	3015,41	6.993,34 to/kWh			
			15.608,88 to/kWh					12.305,83 to/kWh			
2021 AT			DE								
Strom	55,30 to/kWh	278,79 to/kWh									
Heizung	330,38 to/kWh	412,43 to/kWh									
Treibstoff	3411,88 to/kWh	775,1 to/kWh									
Gesamt	4.295,26	1.467,32	5.762,58 to/kWh								
Fremdfuhrpark	3753,88	7498,45	11.252,33 to/kWh								
			17.014,91 to/kWh								

Um die THG Werte schlüssig zu vergleichen, haben wir folgende Gegenüberstellungen gewählt:

- Berechnung der THG Werte bezogen auf die m<sup>2</sup> an Fläche ohne Treibstoff
- Berechnung der THG Werte Treibstoff Eigenfuhrpark auf die Anzahl der Sendungen bzw. das Gewicht, welches ausschlaggebend in der Berechnung ist (Sendungen ≠ Touren)

Dies zeigt folgendes Bild bei den Verbrauchswerten je m<sup>2</sup>:

Log AT 2022	Strom: Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	279.279,40	Fläche in m <sup>2</sup>	92.968,01	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0030
Log AT 2022	Heizung: Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	355.552,45	Fläche in m <sup>2</sup>	63.505,24	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0056
Log AT 2022	Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	634.831,84	Fläche in m <sup>2</sup>	156.473,25	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0041
Log AT 2021	Strom: Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	55.302,43	Fläche in m <sup>2</sup>	82.779,98	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0007
Log AT 2021	Heizung: Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	330.376,34	Fläche in m <sup>2</sup>	56.104,21	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0059
Log AT 2021	Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	385.678,77	Fläche in m <sup>2</sup>	138.884,19	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0028
Log AT 2020	Strom: Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	52.989,81	Fläche in m <sup>2</sup>	98.793,01	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0005
Log AT 2020	Heizung: Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	409.064,70	Fläche in m <sup>2</sup>	69.330,24	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0059
Log AT 2020	Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	462.054,51	Fläche in m <sup>2</sup>	168.123,25	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0004
Log DE 2022	Strom: Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	329.708,18	Fläche in m <sup>2</sup>	76.190,67	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0043
Log DE 2022	Heizung: Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	469.395,71	Fläche in m <sup>2</sup>	49.372,67	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0095
Log DE 2022	Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	799.103,89	Fläche in m <sup>2</sup>	125.563,34	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0064
Log DE 2021	Strom: Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	321.470,59	Fläche in m <sup>2</sup>	71.611,67	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0045
Log DE 2021	Heizung: Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	417.632,63	Fläche in m <sup>2</sup>	44.333,67	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0094
Log DE 2021	Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	739.103,22	Fläche in m <sup>2</sup>	115.945,34	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0064
Log DE 2020	Strom: Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	556.973,56	Fläche in m <sup>2</sup>	78.150,67	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0071
Log DE 2020	Heizung: Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	819.955,97	Fläche in m <sup>2</sup>	50.872,67	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0161
Log DE 2020	Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	1.376.929,53	Fläche in m <sup>2</sup>	129.023,34	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0107

Gesamt bedeutet es folgende THG Werte bezogen auf die Fläche:

<b>Log AT 2022</b>	Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	634.831,84	Fläche in m <sup>2</sup>	156.473,25	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0041
<b>Log DE 2022</b>	Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	799.103,89	Fläche in m <sup>2</sup>	125.563,34	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0064
<b>Gesamt 2022</b>	Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	1.433.935,73	Fläche in m <sup>2</sup>	282036,59	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0051
<b>Log AT 2021</b>	Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	385.678,77	Fläche in m <sup>2</sup>	156.473,25	THG Emission to/m <sup>2</sup>	0,0025
<b>Log DE 2021</b>	Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	739.103,22	Fläche in m <sup>2</sup>	120.408,34	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0061
<b>Gesamt 2021</b>	Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	1.124.781,99	Fläche in m <sup>2</sup>	276881,59	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0041
<b>Log AT 2020</b>	Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	462.054,51	Fläche in m <sup>2</sup>	138.884,19	THG Emission to/m <sup>2</sup>	0,0003
<b>Log DE 2020</b>	Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	1.376.929,53	Fläche in m <sup>2</sup>	133.486,34	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0103
<b>Gesamt 2020</b>	Gesamt CO2 - Äquivalent gesamt Emissionen kg/kWh	1.838.984,04	Fläche in m <sup>2</sup>	272370,53	THG Emission je m <sup>2</sup> to/kWh	0,0068

**Fazit:** 2022 spiegelt das Ende des Coronajahres wieder – d.h. die MitarbeiterInnen sind aus dem Home office zurückgekehrt und die Büros als auch die Läger waren wieder voll besetzt, wodurch der Energieverbrauch angestiegen ist.

Folgendes Bild bei den Verbrauchswerten je Sendungen im Eigenfuhrpark:

THG Emission je Sendung CO <sub>2</sub> Äquivalent to/kWh	Österreich	Deutschland	Gesamt
2022	0,319	0,0134	0,0120
2021	0,134	0,0112	0,129
2020	0,182	0,0064	0,0118

Dies zeigt einen Rückgang der Verbrauchswerte gegenüber 2021.

Dies zeigt folgendes Bild bei den Verbrauchswerten je Tonnen im Eigenfuhrpark:

Basisdaten	2020	2021	2022
<b>KM-Eigenfuhrpark</b>	4.902.213,00	4.408.666,80	4.061.238,00
<b>Anzahl Sendungen</b>	370.737,00	324.765,00	348.523,00
<b>Gewicht in To</b>	204.944,93	291.266,63	340.909,41

Wenn wir nun die Zahlen den Werten der letzten drei Jahre gegenüberstellen, zeigt sich folgendes Bild:

Emissionen in die Luft	je Sendung			je transportierter To		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022
Eigenfuhrpark						
CO <sub>2</sub> Äquivalent incl. Vorkette to	0,0118	0,0129	0,0120	0,0214	0,0144	0,011

**Fazit:** Das bedeutet, dass wir sowohl je Sendung weniger THG haben und auch auf das Gewicht bezogen je transportierter Tonne ebenso eine Reduktion des CO<sub>2</sub>-Äquivalent von 0,0034 to/kWh aufweisen können.

#### 5.4.5 Lkw Schadstoffklasse

Den Umstieg auf die EURO Klasse der neuesten Generation wurde bereits durchgeführt.



@ M. Baumann – Neue LKW's mit neuem Logo

Des Weiteren wurde begonnen Klein-Transporter mit E-Mobilität einzusetzen und in Folge für die Last-Mile weitere 75 Stück im B2C Bereich zu ordern und somit den Fuhrpark auf 100 E-Fahrzeuge zu erweitern.



@ M.Urner E-Kleintransporter Testfahrzeug für die Last-Mile

Der Eigenfuhrpark in Oberwang für den Mannschaftstransport wurde durch zwei E-Mercedes-sprinter ausgewechselt.



@H. Sacher Oberwang E-Mannschaftsbusse

#### 5.4.6 Abfall

Unsere Bemühungen, Abfall vom Kunden wieder mitzunehmen und fachgerecht zu entsorgen, zeigt sich natürlich auch in den Zahlen der Abholung. Dies ist uns ein besonderes Anliegen, dass sowohl Verpackungsmaterial als auch Altmöbel oder –geräte von kompetenten Dienstleistungspartnern entsorgt werden und wir somit einen weiteren Beitrag unserer Umweltgedanken in die Tat umsetzen konnten.

Die Kennzahlen lassen sich leider nicht 1:1 gegenüberstellen, da je nach Bundesland und Ort die Benennung und Bewertung unterschiedlich ist.

Für uns ist die Reduktion des Gewerbemülls ein Faktor, der uns zeigt, ob die Mülltrennung funktioniert und das konnte gegenüber dem Vorjahr nicht bestätigt werden. Die Gesamtreduktion ist zwar vorhanden aber nicht unser Schwerpunkt – das bedeutet, dass wir wiederum eine genauere Kontrolle in der Mülltrennung durchführen und die Schulungen der MA verstärken müssen.

Abfallart	Einheit	2021	2022	Entsorger	Rückverrechnung
Holz	To	311,395	349,17	Unterschiedliche	Teilweise Paletten ja
Kunststoff	To	58,49	60,01	Unterschiedliche	Bei Rücknahme von Verpackungsmaterial ja
Papier	To	890,23	346,55	Unterschiedliche	Bei Rücknahme von Verpackungsmaterial ja
Schreddervormaterial	To	149,57	50,15	Unterschiedliche	Bei Mitnahmen vom Kunden ja
Gewerbeabfall	To	382,24	486,29	Unterschiedliche	nein
Elektronik	To	10,46	8,3	Unterschiedliche	
<b>Gesamt</b>	To	1802,39	1300,48		

Es gab keine gefährlichen Abfälle im Jahr 2022.

#### 5.4.7 Zusätzliche Emissionen in die Luft Eigenfuhrpark

Die Emissionswertetabelle wurde aus Map&Guide übernommen mit den Berechnungswerten für gemischten Eigenfuhrpark LKW 40 To 5 Achsen EURO6 hinterlegt (ohne CO<sub>2</sub>).

	pro km	je Sendung			je transp. To		
	hauptsächlich EURO 6	2020	2021	2022	2020	2021	2022
NO2-Stickstoffoxid (g)	0,2758	3,65	3,74	3,21	6,6	4,17	3,26
CO-Kohlenmonoxid (g)	0,1186	1,57	1,61	1,38	2,84	1,80	1,40
HC-Kohlenwasserstoff (g)	0,0264	0,35	0,36	0,31	0,63	0,40	0,31
PM-Partikel (g)	0,0036	0,05	0,05	0,04	0,09	0,05	0,04
NH3 - Ammoniak (g)	0,003	0,04	0,04	0,03	0,07	0,05	0,04
SO2-Schwefeldioxid (g)	0,0042	0,06	0,06	0,05	0,1	0,06	0,05

#### 5.4.8 Schlüsselbereich Biologische Vielfalt

**Flächenverbrauch:** Flächenversiegelung wird bei uns weitgehendst vermieden, da sich unsere Niederlassungen fast ausschließlich im Mietverhältnis bereits bestehender Läger befinden.

Wenn wir die gesamte Fläche im Verhältnis zur Anzahl der Mitarbeiter anschauen, so können wir gesamt eine versiegelte Fläche (Büro/Läger und Parkplätze) von 328,92 m<sup>2</sup> je Mitarbeiter im Jahr 2022, 356,73 m<sup>2</sup> je Mitarbeiter für das Jahr 2021 und 309,73 m<sup>2</sup> je Mitarbeiter für das Jahr 2020 errechnen. Das sind Zahlen ohne Leihmitarbeiter. Die Veränderung kam auch durch die Reduktion

der Mitarbeiter in den Coronazeiten zustande als auch der Notwendigkeit die Lagerflächen zu erhöhen.

## 6. Unser Umweltprogramm

Generell wird nach Grundsätzen:

- Vermeidung
  - Wiederverwertung
  - und Unterstützung bei Ökologischen Grundgedanken
- gehandelt.

Dies erfolgt in Form von:

- ✓ Mitarbeiterschulungen zum Thema Umwelt und Energie
- ✓ Wiederverwendung von Paletten und
- ✓ Rücknahme von Verpackungs- und Entsorgungsmaterial bei der Zustellung
- ✓ Verwendung von Recyclingmaterialien (z.B. Papier)
- ✓ Energieeinsparung bei Strom und Heizung
- ✓ Digitalisierung im Bereich der Lieferscheine
- ✓ Einführung von E-Autos im Bereich B2C
- ✓ Anbieten von E-Bike-Leasing für die Mitarbeiter

## Was haben wir erreicht:

Umweltziele	Umweltprogramm	Erreicht	Maßnahmen
<b>Verbesserung der Bewusstseinsbildung in Bezug auf Umwelt</b>	Schulung der Mitarbeiter	✓	Schulungen der Mitarbeiter werden nachweislich durchgeführt
<b>Reduktion des Stromverbrauchs</b>	Standby Schaltung vermeiden,	Erfolgt laufend	Verteilersteckdosen ersetzen mit Ausschaltknopf,
<b>Reduktion des Stromverbrauchs</b>	Lichtnutzung	✓	Leere Räumlichkeiten bzw. ungenutzte Hallen – Licht ausschalten
<b>Reduktion der Heizwerte</b>	Heizgeräte effizient verwenden	✓	Stosslüften, Absenken der Heiztemperatur am Wochenende und/oder auch am Abend
<b>Fachgerechte Entsorgung von Müll</b>	Mülltrennung an jedem Standort	X	Schulung der MA, Kontrolle der Abfälle auf Trennung
<b>Reduktion CO<sub>2</sub>-Ausstoß der LKWs</b>	Emissionsausstoß kontrollieren und vergleichen	✓	Bessere Auslastung der LKWs , Umstellung auf E-Fahrzeuge im B2C Bereich

## Was nehmen wir uns vor:

Durch die gesetzten Ziele und Maßnahmen konnten wir gegenüber 2018 schon sehr viel umsetzen und sehen auch, dass wir auf dem richtigen Weg sind. Es ist nicht einfach Spedition und Transport mit dem allgemeinen Umweltgedanken in Einklang zu bringen aber für die nächsten 3 Jahre haben wir für uns die wichtigsten ausgewählt. Die Ziele müssen nach wie vor messbar sein nur so sind sie auch nachvollziehbar und dienen einer weiteren Entlastung der Umwelt. Die Erreichung der Ziele werden in den Kontrollauswertungen kontinuierlich überwacht. Das es nach wie vor Schulungen und eine fortlaufende Kommunikation mit den Mitarbeitern geben muss, zeigt der gestiegene Gewerbemüll. Der Umweltgedanke ist aber auch ein Tool, welches ständigen Entwicklungen und neuen Erkenntnisse unterliegt und somit auch fortwährend gelebt und angepasst werden muss.

Umweltziele	Umweltprogramm	Verantwortlichkeit	Kontrolle
<b>Ressourcensparend arbeiten</b>	Stromnutzung kontrollieren	Niederlassungsleiter	Jahreskontrolle
<b>Ressourcensparend heizen</b>	Heizwerte und Einschaltungen kontrollieren	Niederlassungsleiter/ Lagerleiter	Jahreskontrolle
<b>Emissionsverbrauch bei den LKWs senken</b>	Treibstoffverbrauch kontrollieren, Spritspar-training	Fuhrparkleiter	Monatliche Kontrolle
<b>Mülltrennung</b>	Fachgerechte Entsorgung, Überwachung des Gewerbemülls	Niederlassungsleiter/ Lagerleiter	Jahreskontrolle und Lagerrundgänge
<b>Emissionsverbrauch beim Fuhrpark senken</b>	Ersatz der Fahrzeuge durch E-Autos im B2C Bereich	Fuhrparkleiter/ Verkehrsleiter	Jahreskontrolle
<b>Scope 3 CO<sub>2</sub> Werte der Frächter ermitteln</b>	Einführung eines neuen IT Programms mit Auswertungsmöglichkeit z.B. Shippeo	Fuhrparkleiter/IT- Projektmanagement	Jahreskontrolle

## 7. Compliance

### 7.1 Neue/geänderte SGU-Gesetze und behördliche Vorschriften

Die Nutzung des Rechtsänderungsdienstes ermöglicht eine schnelle Prüfung und Umsetzung von Änderungen der relevanten Gesetze und behördlichen Vorschriften.

Darüber hinaus wurden alle in der Verfahrensanweisung „Relevante Gesetze, behördliche Vorschriften, Betriebsbewilligungen, Konzernrichtlinien und Normen“ angeführten Dokumente geprüft und solche die im Rechtsregister angeführt sind gestrichen, die Rechtsregister wurden als mitgeltende Unterlage in die Verfahrensanweisung aufgenommen. Für Deutschland wurde mit Umweltonline.de ein neues Rechtsregister geschaffen. In Österreich wird das Rechtsregister durch die Fa. Ruch betreut und quartalsmäßig gewartet. Die §82b Überprüfung sowie die Kontrolle der sicherheitstechnischen Vorgaben werden durch externe Sicherheitsfirmen in den gesetzlich vorgegebenen Intervallen durchgeführt. Bei Abweichungen werden diese in unseren Maßnahmenkatalog übernommen und müssen durch die verantwortlichen Personen fristgerecht abgearbeitet und dokumentiert werden.

Hier gibt es derzeit keinen Handlungsbedarf.

Gültigkeitsbestätigung

Der leitende und zeichnungsberechtigte EMAS-Umweltgutachter  
**DI Christian Rezner**  
der Umweltgutachterorganisation

**TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH**  
(Registrierungsnummer AT-V-0003)

bestätigt, begutachtet zu haben, dass die Standorte bzw. die gesamte Organisation, wie in der aktualisierten Umwelterklärung der Organisation

**JCL GmbH**  
Rotmoosweg 15, A-8045 Graz  
mit der Registriernummer AT-000733

angegeben, alle Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. November 2009 über die freiwillige Teilnahme von Organisationen an einem Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung (EMAS) erfüllen.

Mit der Unterzeichnung dieser Erklärung wird bestätigt, dass

- die Begutachtung und Validierung in voller Übereinstimmung mit den Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 in der Fassung der Verordnung (EU) Nr. 1505/2017 und Verordnung (EU) Nr. 2026/2018 durchgeführt wurden,
- das Ergebnis der Begutachtung und Validierung bestätigt, dass keine Belege für die Nichteinhaltung der geltenden Umweltvorschriften vorliegen,
- die Daten und Angaben der aktualisierten Umwelterklärung der Organisation bzw. der Standorts ein verlässliches, glaubhaftes und wahrheitsgetreues Bild sämtlicher Tätigkeiten der Organisation bzw. der Standorte innerhalb des in der Umwelterklärung angegebenen Bereichs geben.

Die Umweltgutachterorganisation **TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH** ist per Bescheid durch das Bundesministerium für Landwirtschaft, Regionen und Tourismus (Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft) für die 49.41, 52.1, 52.29 und 70.1 (NACE-Codes) zugelassen.

Wien, am 20.11.2023



Landesgesellschaft  
Österreich

---

Leitender und zeichnungsberechtigter Umweltgutachter  
der TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH  
Franz-Grill-Straße 1, Arsenal, Objekt 207, 1030 Wien

Die nächste Validierung der konsolidierten Umwelterklärung erfolgt 2025. Es wird jährlich eine aktualisierte Umwelterklärung validiert.